



NEWSLETTER di Luca Gandolfi www.lucagandolfi.it

Riassunto del Consiglio Provinciale di Milano del 12.1.2012

orario di convocazione: 15.00

inizio formale effettivo alle ore: 15.58

Appello:

32 presenti su 46:

16 presenti su 17 del centrosinistra

16 presenti su 28 del centrodestra

[altri consiglieri arrivano poi nel corso della seduta]

Art. 83 "Interventi sull'ordine dei lavori e su problemi di interesse generale":

[intervengono i consiglieri]

Caputo (PD):

su questione riguardanti lo scioglimento delle province. Ieri convocata commissione parlamentare che stabilito di dare vita a comitato ristretto per studiare le varie proposte di legge presentate dai partiti. Ha letto della lettera di Podestà. Il Consiglio provinciale non può rimanere silente. Dobbiamo intervenire con delle proposte. Dobbiamo lavorare nella direzione della città metropolitana. La sua proposta è di dare vita da subito a una Commissione per la costituzione di una città metropolitana.

Ricorda verdemati scomparso nei giorni scorsi. Chiede un minuto di silenzio.

Un minuto di silenzio

Gandolfi (IdV):

[guarda il video dell'intervento](#)



<http://www.youtube.com/watch?v=IHWgmtU7XjM>

[ascolta il file audio dell'intervento](#)

Presenta una **INTERROGAZIONE** con oggetto "**Presenza e diffusione di rotorie sul territorio provinciale**" - [1/4/2012](#)

Presenta una **INTERROGAZIONE** con oggetto "**Realizzazione delle Case dell'acqua sul territorio provinciale in attuazione della mozione M/4/2010 approvata all'unanimità dal Consiglio Provinciale di Milano il 21.1.2010**" - [1/3/2012](#)

Su città metropolitana l'IdV ha organizzato tempo fa un convegno a cui ha partecipato anche il Sindaco Pisapia, quindi sicuramente accogliamo con favore la proposta di costituire una Commissione provinciale volta a dare contenuto alla proposta di dare vita alla Città Metropolitana, dando finalmente contenuti a questo concetto di cui si parla ormai da tempo. (vedi anche [comunicato stampa](#))

Commenta poi la decisione della **Consulta che ha respinto i referendum** promossi da IdV per l'abolizione del Porcellum: rispettiamo la sentenza, ne prendiamo atto con rispetto. Il problema di una legge elettorale che tutte le forze politiche hanno detto, a parole, che va cambiata è e rimane ancora lì da risolvere. Tocca al parlamento fare la sua parte.

Commenta poi manifestando profonda amarezza per i 309 voti contrari della Camera che ha respinto la richiesta di arresto di **Cosentino**.

Cova (PD):

su una interrogazione che aveva presentato tempo fa. Il tempo passa e non viene presa alcuna soluzione per impianto vicino a Vittuone

Casati (PD):

[prima parte non posso riferire perché in riunione]
ricorda che manca ancora direttore generale di Afol Nord Ovest.

Assessore Cassago:

lunedì c'è incontro ad oltranza con i sindacati

Gatti (AP):

ieri commissione su Novaceta, oggi continua presidio ma intervenute forze dell'ordine per smantellare.. Provincia deve fare azione politica.

Per difendere le province bisognerebbe renderle efficienti. Perché in Serravalle c'è CdA

Assessore Del Nero:

su domande su Afol ricorda che sua competenza è su alcuni aspetti ma non su cdA e statuti, bensì del Consiglio Provinciale e della Presidenza.

Su questione dell'abolizione delle Province dobbiamo costruire un percorso dal basso insieme al Comune di Milano verso la Città metropolitana. Invita tutti a favorire un lavoro comune con Palazzo Marino.

Ricorda il caso Novaceta analizzato ieri.

Di questo Parlamento che tutti dicono che fa schifo oggi ha fatto una cosa giusta su vicenda Cosentino. Legge una parte dell'intervento dell'onorevole del partito radicale.

Casati (PD):

replica all'assessore che ha parlato di tutto. Lo invita ad occuparsi di quello che gli compete. Su Afol deve fare subito una richiesta affinché venga dato a breve una nuova figura di dg. Altrimenti è palese violazione di norme della Regione Lombardia.

Marzullo PDL):

sulle Province ci sono cose strane. Con norma discutibile che rischia di aumentare i costi. Vedere lo studio della Bocconi.

Oggi però interviene su Area C. quando il balzello colpisce tutta la popolazione in modo ingiusto la popolazione è invogliata all'evasione. Il costo è eccessivo ed esoso. Ha appreso con soddisfazione che si pensa di intitolare una strada o piazza a Berlinguer, ma crede che bisogna tenere conto di tutti, anche di Bettino Craxi. Ma anche Almirane o Miglio. Altrimenti inopportuno ricordare solo le figure riconducibili a una sola parte politica.

COMUNICAZIONI DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA PROVINCIALE:

Del.G. 497/2011 - Autorizzazione alla proposizione di appello avanti al Consiglio di Stato da parte della Provincia di Milano per l'annullamento e/o riforma della sentenza TAR per la Lombardia Milano n. 3158 depositata in data 14.12.2011 riguardante il ricorso proposto dal Sig. PAOLO PINNA per l'annullamento della deliberazione del C.d.A. in data 4 marzo 2011 n. 52 con cui AFOL Milano ha concluso la procedura concorsuale ad evidenza pubblica indetta al fine di individuare il nuovo direttore generale".

Conferimento del mandato difensivo ai legali interni dell'Avvocatura della Provincia di Milano, unitamente a legale esterno, previo prelievo dal Fondo di riserva e contestuale assegnazione al PEG. I.E.: l'assessore Cassago illustra i contenuti: su tutte e quattro usiamo i fondi di riserva.

[Vedi il testo della comunicazione di deliberazione di Giunta n. 497/2011 \(pdf\)](#)

Del.G. 499/2011 - Prelievo dal fondo di riserva finalizzato alla sottoscrizione della partecipazione della Provincia di

Milano alla Società Arexpo S.p.A.: l'assessore Cassago illustra i contenuti

[Vedi il testo della comunicazione di deliberazione di Giunta n. 499/2011 \(pdf\)](#)

Del.G. 500/2011 - Esame richiesta di concessione di contributo straordinario di €. 400.000,00 a favore del Comune di Assago. Prelievo dal fondo di riserva.: l'assessore Cassago illustra i contenuti

[Vedi il testo della comunicazione di deliberazione di Giunta n. 500/2011 \(pdf\)](#)

Del.G. 501/2011 - Esame richiesta di concessione di contributi a favore di Enti ed Organismi diversi per iniziative occasionali, per un importo complessivo di Euro 159.970,00 ai sensi del Regolamento per la concessione di sovvenzioni, contributi ed interventi finanziari vari. Prelievo dal Fondo di riserva: l'assessore Cassago illustra i contenuti

[Vedi il testo della comunicazione di deliberazione di Giunta n. 501/2011 \(pdf\)](#)

Dibattito su tutte le comunicazioni della Giunta

Intervengono i consiglieri

Casati (PD):

su ricorso sentenza TAR su Afol.

Gatti (AP):

assessore la fa troppo semplice. Buttate via 15.000 euro invece di far decadere CdA di Afol.

Su Expo è somma non dovuta ad assessorato.

Su utilizzo dei fondi residui.

Assessore Cassago:

ha ascoltato le dichiarazioni politiche.

MOZIONI E ORDINI DEL GIORNO DEI CONSIGLIERI

M/116/2011 – Mozione presentata il 18 novembre 2011 dal consigliere De Marchi, in merito alla presenza di barriere architettoniche nelle scuole superiori: il consigliere De Marchi (PD), estensore e primo firmatario della mozione, svolge il ruolo di relatore e illustra i contenuti della mozione.

[Vedi il testo della MOZIONE M/116/2011 \(pdf\)](#)

Assessore Lazzati:

stiamo già facendo il monitoraggio che si chiede nella mozione. Quanto prima renderemo noto il risultato e stiamo già provvedendo alla rimozione delle barriere architettoniche.

Dibattito

Intervengono i consiglieri

De Marchi (PD) relatore (replica):

la scuola a cui fa riferimento è quella di via Tabacchi, in particolare la sucursale.

Assessore Lazzati:

su caso via Tabacchi ha già fatto uscire i tecnici e dovrebbero già essere stati risolti i problemi.

Cattaneo (LN):

è mozione o interrogazione?

Nomina degli scrutatori:

Guastafierro (PDL), Cattaneo (LN), Gandolfi (IdV)

Si vota:

33 presenti

17 Favorevoli: SEL, LP, AP, UDC, PD, IDV

1 Contrari: Cattaneo (LN)

15 Astenuti: PDL LN

APPROVATA

M/86/2011 – Mozione presentata il 27 giugno 2011 dal consigliere Mauri, in merito all'ipotesi di realizzazione della Tangenziale Ovest Esterna (TOEM): il consigliere Mauri (PD), estensore e primo firmatario della mozione, svolge il ruolo di relatore e illustra i contenuti della mozione.

[Vedi il testo della MOZIONE M/86/2011 \(pdf\)](#)

RINVIATA

M/100/2011 – Mozione presentata il 13 ottobre 2011, primo firmatario il consigliere Gandolfi, in merito alla realizzazione di corsie ciclabili sulle Strade Provinciali: il consigliere Gandolfi (IdV), estensore e primo firmatario della mozione, svolge il ruolo di relatore e illustra i contenuti della mozione.

[Vedi il testo della MOZIONE M/100/2011 \(pdf\)](#)

Dibattito

Intervengono i consiglieri

Gandolfi (IdV) relatore (illustra):

[guarda il video dell'intervento e della successiva replica](#)



<http://www.youtube.com/watch?v=qm-RkVqx2Q>

[ascolta il file audio dell'intervento](#)

Una mozione che ricorda un dato di fatto ovvero che gran parte delle Strade Provinciali sono sprovviste di piste o corsie ciclabili. La ciclabilità è uno di quei provvedimenti della mobilità ecosostenibile che ha una sua utilità anche sul fronte dell'inquinamento, in realtà è una delle prime

misure che si potrebbero adottare per fornire un'alternativa di spostamento. Usare la bici sia per godere del proprio territorio nei momenti liberi, sia come vero e proprio mezzo per spostarsi durante la giornata: mezzo di trasporto ecologico per raggiungere il Comune di Milano dall'hinterland. La proposta della mozione è abbastanza semplice. Finché la maggior parte delle strade è sprovvista di ciclabili in sicurezza, credo sia impensabile poter promuovere un uso maggiore della bici. La mozione chiede di predisporre un Piano Triennale per la creazione di corsie o piste ciclabili o sulle Provinciali o in prossimità di quest'ultime, lasciando poi agli uffici tecnici il compito di valutare nei vari casi e situazioni le misure più idonee. Non siamo dei tecnici ma quello che si vuole è dare uno spunto, un segnale per colmare questa lacuna laddove è possibile pianificando degli interventi. Inoltre c'è la richiesta di realizzare bici-stazioni di corrispondenza per consentire l'intermodalità dei trasporti.

Turci (PDL):

i concetti espressi sono degni della massima attenzione. Ma nell'attuale situazione attuale diventa difficile. Si possono fare degli appunti, in Italia i tempi rapidi non esistono su nulla. Chiedere di inserire piste ciclabili su tutte le strade provinciali vuol dire non tenere conto di alcune realtà del territorio. È vero che dobbiamo immaginare modi diversi di muoversi, ma difficile da realizzare. Abbiamo ottime occasioni per poter tornare su questi argomenti. Possiamo convenire che l'assessore ne tenga conto come una delle sue priorità, ma gli pare fuorviante approvare una mozione irrealizzabile.

Non la possiamo approvare.

Assessore De Nicola:

lodevole la mozione di Gandolfi, un auspicio che ci piace. Gli auspici sono condivisibili, come pure l'appunto di Gandolfi a invitare a usare la bici a Milano anche nell'Area C.

Nello specifico la mozione pecca di non calarsi sulla realtà del territorio. Le SP sono di solito una corsia per senso di marcia, difficile trovare spazio per una corsia ciclabile. Ne esistono con carico più grande ma con alto carico di traffico per cui la sicurezza del ciclista non sarebbe comunque garantita con una pista ciclabile. Rimane il quesito di fondo di quanto costerebbe realizzare una pista ex novo accanto. E al di là del costo sarebbe una scelta intelligente far correre i ciclisti accanto alle auto. Conviene sulle perplessità di Turci.

La Giunta ha già messo i soldi per realizzare alcune opere infrastrutturali. Noi abbiamo progettato e realizzeremo una serie di collegamenti con fiera Expo 2015. Faremo collegamento con Idroscalo.

Non condivide invece di dover fare ciclabili di fianco alle SP.

I percorsi per le bici devono essere brevi.

Fratus (LN):

quella della mobilità sostenibile è un problema che tocca tutti ma quello che viene proposto nella mozione non lo condivide. La Provincia di Milano aveva già fatto un Progetto MiBici, si può ripartire da lì. Con una progettazione con più comuni. È percorso non facile ma è fattibile. La Provincia deve fare un discorso di coordinamento con le amministrazioni locali. Non condivide la mozione come è impostata.

Mezzi (SEL):

dice bene Fratus quando ha fatto riferimento a uno strumento di pianificazione dell'ente, ma ha dimenticato di dire che quello strumento non esclude il ricorso della realizzazione di ciclabili lungo le SP. Un sistema che va incontro alle esigenze di intermodalità dei trasporti. Ben vengano i coinvolgimenti dei comuni.

Questa mozione la condivide. Vorrebbe dare un indirizzo all'organo esecutivo. Non è sbagliata come approccio, come sostengono i colleghi di centrodestra. Ringrazia per aver ricordato esperienza di amministrazione passata che metteva in relazione con i territori.

Meno bene l'assessore. Se è vero che ci vuole tempo per far partire i lavori, si sarebbe aspettato da assessore la citazione del lavoro fatto dalla passata amministrazione, anche i due progetti che ha ricordato sono stati progettati dall'amministrazione precedente. Già solo nove giorni fa le opere erano di più, ma ce non sono farina del sacco dell'amministrazione precedente. Il sottopasso di Binasco è stato fatto da amministrazione Penati, come molti altri esempi. Tutti i progetti del comunicato del 9 gennaio sono di amministrazione precedente.

Ritiene sbagliato bocciare questa mozione. Esisteva già un progetto per una ciclabile sulla Cassanese. Non si danno indicazioni tecniche ma indirizzi politici. Non vuol dire che da domani si realizza tutto. Non stravolge un piano strategico. Da indirizzi all'amministrazione in carica. Spera in un ripensamento da parte dei colleghi.

Gatti (AP):

è atto che non impegna fondi. Se assessore ha difficoltà economiche gli regaliamo noi le forbici e i nastri per le inaugurazioni. La mozione si propone anche di favorire una intrmodalità dei trasporti.

Interessante ce l'assessore dica che non ritiene giusto mettere le ciclabili accanto alle SP inquinate. Poi sostiene che di fianco ad autostrade vuole mettere le ciclabili. Chiede all'assessore e maggioranza quale sia la motivazione per cui intendete respingere la mozione.

È mozione condivisibile e da votare a favore.

Brembilla (PD):

condivide interventi di mezzi e Gatti a favore di questa mozione. Si chiede di investire nella mobilità sostenibile e voi rispondete no. Nei nostri territori sono in atto diversi modi di vedere la mobilità rispetto a quella mostrata da De Nicola. Non è certo la soluzione che risolverà tutti i problemi ma contribuisce nella risoluzione dei problemi. Non è così impegnativa economicamente. Voi rifiutate semplicemente di affrontare argomento. Lei ha presente la SP Vigevanese, c'è un tratto che non è percorribile se non con l'auto. Quello proposto dalla mozione può essere la soluzione.

Assessore de Nicola:

replica a Gatti e altri. L'indirizzo che nasce da questa mozione è che ogni volta che è possibile noi dovremmo fare una ciclabile di fianco alla SP. Noi non la pensiamo così. Le SP non possono essere ridotte nelle loro dimensioni. Vorrebbe dire trovare uno spazio ulteriore a loro dedicate. Devono essere lontane alle strade.

A mezzi replica che riconosce impegno di amministrazione precedente nel progettare le ciclabili, noi abbiamo

completato le opere completando le opere. Amministrazione precedente aveva fatto progetto costoso per ciclabile verso Idroscalo. Era fatto con la logica che chi va in bici ha tempo da perdere.

Gandolfi (IdV) relatore (replica):**[ascolta il file audio dell'intervento](#)**

Ringrazio tutti coloro che hanno preso parte al dibattito portando degli spunti, ringrazio l'assessore De Nicola che ci ha illuminato esprimendo il suo pensiero nell'affermazione: "Chi va in bici ha tempo da perdere". Risulta difficile pensare che chi fa simili dichiarazioni si possa poi impegnare per una mobilità ecosostenibile più efficiente. Ringrazio infinitamente il consigliere Mezzi che in passato come assessore ha reso possibili molti dei progetti che hanno fornito a De Nicola la possibilità di tagliare i nastri ma che soprattutto hanno dato al territorio la rete attuale di piste presenti. Mi auguro che al più presto sia realizzata la ciclabile per Expò. Molti dei consiglieri hanno colto lo spirito con cui è stata presentata questa mozione, non capisco perché non sia stato così per i colleghi di centrodestra. La mozione vuole dare uno stimolo, non è certo vincolante, si tratta di una programmazione sugli interventi futuri. Saranno poi i cittadini a giudicare se questa amministrazione ha davvero favorito una mobilità ecosostenibile diversa o meno. Si tratta di scelte politiche. Infine ho letto alcuni giorni fa la polemica di De Nicola contro il Comune di Milano che non aveva un elenco delle ciclabili milanesi, colgo l'occasione per consegnare all'assessore questa mappa realizzata proprio dal Comune in modo che possa essere messo al corrente.

Si vota:

34 presenti

13 Favorevoli: SEL, LP, AP, UDC, PD, IDV

21 Contrari: PDL, LN

0 Astenuti:

RESPINTA

M/110/2011 – Mozione presentata il 10 novembre 2011, primo firmatario la consigliera De Marchi, in merito ad interventi di trasporto e assistenza all'handicap ad alunni frequentanti scuole superiori: il consigliere **De Marchi** (PD), estensore e primo firmatario della mozione, svolge il ruolo di relatore e illustra i contenuti della mozione.

[Vedi il testo della MOZIONE M/110/2011 \(pdf\)](#)

RINVIATA

Vice Presidente del Consiglio Provinciale:

alle ore 18.10 circa dichiara chiuso il Consiglio Provinciale.

N.B.: qui di seguito riporto la corrispondenza delle sigle abbreviate con il corrispondente partito:

PDL - Popolo della Libertà
LN - Lega Nord

PD - Partito Democratico
IdV - Italia dei Valori
SEL - Sinistra Ecologia e Libertà
LP - Lista Penati
AP - Un'altra Provincia - PRC - PDCI
UDC - Unione di Centro

LUCA GANDOLFI
Consigliere Provinciale di Milano - Italia dei Valori
<http://www.lucagandolfi.it>

Il canale su YouTube:
<http://www.youtube.com/user/lucagandolfi>

Blog su WordPress:
<http://lucagandolfiblog.wordpress.com/>

Profilo su Facebook:
<http://www.facebook.com/lucagandolfi.it>

Twitter:
<http://twitter.com/lucagandolfi>

Luca Gandolfi - Riassunto del Consiglio Provinciale