



NEWSLETTER

di Luca Gandolfi

www.lucagandolfi.it

- Riassunto del Consiglio Provinciale di Milano del 10.6.2010

orario di convocazione: 13.45
inizio formale effettivo alle ore: 14.44

Appello:

35 presenti su 46:
13 presenti su 18 del centrosinistra
22 presenti su 27 del centrodestra
[altri consiglieri arrivano poi nel corso della seduta]

Art. 83 "Interventi sull'ordine dei lavori e su problemi di interesse generale":

[intervengono i consiglieri]

Casati (PD):

gli risulta che la Giunta non abbia ancora assunto impegni per i disabili sensoriali. Di solito vengono fatte prima della fine dell'anno scolastico per garantire l'attivazione di tutte le procedure necessarie. Sollecita la Giunta su tale aspetto.

Turci (PDL):

siamo sensibili al problema ma ritiene giusto che intervenga il Presidente della Comm. Competente.
Abbiamo presentato qualche settimana fa una Mozione a firma Turci e Gandolfi una Mozione per chiedere di affrontare il tema. Sollecita di poterla votare la prossima settimana.
Solleva poi anche questione dei parcheggi riservati ai consiglieri che vengono usati da estranei anche nei giorni di Consiglio.

Bruno Dapei (PDL) Presidente del Consiglio Provinciale:

stiamo già provvedendo per i parcheggi

Gatti M. (AP):

grande dibattito sui valori dei terreni Expo, chiede che ci venga dato il documento che lo riguarda. Il documento fatto dall'Agazia delle Entrate che lui ha chiesto e ha appreso che

l'assessore competente non ha mai chiesto. Tutti i consiglieri hanno diritto di avere questo documento.

[stavo preparando il mio intervento e ho preso nota solo di una parte dell'intervento di Gatti]

Borg (PD):

presenta una proposta di delibera per l'anagrafe degli eletti.

Nitti (PDL):

condivide le perplessità espresse da Casati. Sa che la delibera quadro è stata predisposta. Si tratta di una delibera importante e che sicuramente verrà presto approvata. Faremo la prossima settimana una Commissione dove presenteremo i nuovi dirigenti e in cui capiremo i tempi della delibera.

Gandolfi (IdV):

[guarda il video dell'intervento](#)



<http://www.youtube.com/watch?v=RqF-na7Hn2w>

sui problemi dei **parcheggi per i consiglieri**: suggerisce ai colleghi che almeno con la bella stagione utilizzino la bici per venire in Consiglio, almeno quelli che abitano a Milano o nei comuni della prima cintura. Sarebbe un modo per dare il buon esempio ai nostri concittadini.

Sabato a Milano ci sarà il **GLBT Pride**. Auspicio che il Presidente della Provincia o un suo delegato sia presente in rappresentanza della Provincia di Milano come segno di sensibilità verso le pari opportunità e i diritti civili per il mondo GLBT.

Leggo con piacere dai giornali che finalmente sia la Regione sia il Presidente della Provincia si sono espressi contro la localizzazione individuata da AMSA che vorrebbe il termovalorizzatore nel Parco Sud. Sarebbe opportuno che anche il Consiglio Provinciale si esprimesse mettendo all'ordine dei lavori la mozione che avevo presentato ormai diverso tempo fa per dire **NO all'inceneritore nel Parco Sud**.

Casati (PD) Vice Presidente del Consiglio Provinciale:

ricorderà alla prossima riunione di inserire nei lavori del consiglio la mozione sul NO all'inceneritore del Parco Sud.

Musella (PDL):

risponde ad alcune considerazioni del consigliere Gatti che non condivide. Ritiene che in questo momento la sinistra stia strumentalizzando il tema dell'acqua. Ricorda le posizioni espresse da Podestà sul tema.

Loro ad Assago hanno già il Mi-Sex quindi si asterrà dal partecipare al Gay Pride.

Gatti M. (AP):

dica quello che pensa sull'acqua ma non dica che lui mistifica.

Esposito (PDL):

la destra non vuole negare l'acqua agli italiani. Nonostante le mistificazioni della sinistra.

Altra mistificazione della sinistra riguarda la scuola e i tagli previsti.

Commenta i tagli previsti alle Provincie e sui comportamenti di alcuni assessori.

Cova (PD):

Presenta una **INTERROGAZIONE** con oggetto "**Casello autostradale Rho**"

Su iniziative di Auto Camp all'idroscalo, ne chiede notizie.

Marcora (UDC):

la settimana scorsa c'è stata rapina nel negozio di Frediano Manzi legata alla sua attività. Rinnova la richiesta di una sede.

Sollecita la creazione di un archivio dei video per argomenti.

Sui terreni Expo non ci sono ancora le informazioni richieste sulla valutazione dei terreni.

Suo figlio gli ha chiesto, sentendo Podestà in tv, sull'area vasta di Milano per una serie di servizi di competenza dei Comuni e della Provincia. La creazione dell'area vasta potrebbe portare a dei risparmi.

Bruno Dapei (PDL) Presidente del Consiglio Provinciale:
su richiesta del PD sospende il Consiglio fino alle 16.00

sospensione del Consiglio dalle 15.35 fino alle 16.25

RISPOSTE ALLE INTERROGAZIONI DEI CONSIGLIERI

L'Assessore Paolo Giovanni Del Nero risponderà all'interrogazione n. I/31/2010:

I/31/2010 - Interrogazione presentata il 21 aprile 2010 dal Consigliere Massimo Gatti, in merito ai licenziamenti dello stabilimento San Carlo di Sesto Ulteriano - San Giuliano Milanese:

Assessore al Lavoro – Del Nero:

legge la risposta all'interrogazione. L'assessore dice che affinché la Provincia intervenga deve esserci una richiesta degli interessati.

Gatti M. (AP) replica:

si dice sconcertato della risposta dell'assessore. Il 27.5.2010 è stata fatta audizione della Commissione sulla vicenda durante la quale è stato chiesto l'intervento della Provincia. Come sicuramente il Presidente della Commissione, Marzullo, ricorderà.

PROPOSTE DI DELIBERAZIONE

24/2010 - Devoluzione del finanziamento dell'intervento di adeguamento normativo della sede distaccata dell'Istituto Oriani Mazzini di Milano con quota a favore dell'intervento di riqualificazione degli Istituti di Legnano, già inserito nell'Elenco annuale OO.PP anno 2010. (Relatore l'Assessore Lazzati) (da dichiarare immediatamente eseguibile): il Presidente del Consiglio Provinciale lascia la parola all'assessore Lazzati che illustra il punto.

Dibattito:

intervengono i consiglieri

Ceccarelli (PD):

in Commissione aveva evidenziato la perplessità sul fatto che la scuola non sia della Provincia. Oltre alla perplessità sul metodo di finanziamento utilizzato. Lo ritengono un errore sul finanziamento. Ricorda che ci sono altri 17 interventi finanziati con i fondi derivanti dalla vendita della CISA. Dovremo fare altre delibere d'urgenza? Inoltre nota delle preferenze sulle scelte di preferenza su alcune scuole piuttosto che su altre. Per queste ragioni ci asterremo.

Gatti M. (AP):

il Bilancio è stato approvato pochi mesi fa, possibile che sia già necessaria una variazione di Bilancio? È dimostrazione di incapacità amministrativa.

Esposito (PDL):

molte le Giunte che non hanno dimestichezza con la materia societaria.

L'operazione è condivisa da tutti i diretti interessati ed è stata spiegata dall'assessore in modo esaustivo sia tecnicamente che politicamente.

Candiani (LN):

alcune polemiche sembrano più di tipo politico che di contenuto. Vero che si potevano fare previsioni più precise nel Bilancio, ma altrettanto vero che in questo periodo non sempre è facile gestire con precisione il Bilancio della Provincia.

L'importante è dare una risposta al territorio.

Cova (PD):

pensare di fare dei lavori con la vendita delle azioni della CISA che ancora non sono state vendute è quantomeno curioso. Vorrebbe sapere quali sono le scuole considerate prioritarie.

Gelli (LN):

nella sua città hanno previsto un liceo e dopo 5 anni non c'è ancora una pietra di quel liceo. Noi abbiamo fatto un piano per le scuole della Provincia. Chi gira il territorio sa quanto il territorio attende questi lavori. Dice grazie all'assessore Lazzati.

Marzullo (PDL):

l'assessore ha presentato quasi subito un piano di sistemazione di vari istituti. È normale che nel corso dell'anno possano subentrare delle nuove esigenze. Il Ministro dell'Istruzione ha appena dato molti fondi per intervenire nelle scuole.

Assessore Lazzati:

i lavori all'istituto Oriani-Mazzini erano previsti dal 2005 ma non erano ancora stati fatti. Abbiamo già portato in Giunta anche un'altra serie di interventi che elenca, tra cui vanta la cancellazione dei graffiti su tutti gli istituti di Milano.

Nomina degli scrutatori:

Stornaiuolo (PDL), Paoletti (LN), Gandolfi (IdV)

Voto:

35 presenti

23 Favorevoli: PDL, LN

1 Contrari: AP

11 Astenuti: PD, IdV

APPROVATA

19/2010 - Approvazione degli schemi di protocolli d'intesa per la costituzione di tavoli tecnici permanenti per l'individuazione di progettualità condivise e la ricerca di idonee fonti di finanziamento per la realizzazione di opere e servizi finalizzati alla valorizzazione del sistema navigli. (Relatore l'Assessore Altitonante) (da dichiarare immediatamente eseguibile): il Presidente del Consiglio Provinciale lascia la parola al **Presidente della Commissione competente Paolo Gatti** che illustra il punto.

Dibattito:

intervengono i consiglieri

Gatti M. (AP):

nota il modo convulso con cui si sostituiscono i relatori evidenzia un pressapochismo per cui si astiene.

Candiani (LN):

è iniziativa interessante. Auspica vi sia attenzione su tutti i navigli.

Gatti P. (PDL) replica:

non siamo purtroppo ancora riusciti a discutere del naviglio Grande ma ce ne occuperemo. Questo era urgente perché va in Giunta la prossima settimana.

Voto:

33 presenti

32 Favorevoli: PDL, LN, PD, IdV

0 Contrari:

1 Astenuti: AP

APPROVATA

23/2010 - Approvazione delle modifiche statutarie di ALINTEC scarl. (Relatore il Presidente della Provincia Podestà): il Presidente del Consiglio Provinciale lascia la parola all'assessore Del Nero che illustra il punto.

Dibattito:

intervengono i consiglieri

Gatti M. (AP):

dopo un anno dalla consiliatura gli unici provvedimenti che portate sulle società sono di natura ordinaria. A quando portare in aula qualcosa di serio? Voterà contro.

Voto:

28 presenti

27 Favorevoli: PDL, LN, PD, IdV

1 Contrari: AP

0 Astenuti:

APPROVATA

Sospensione del Consiglio dalle 17.10 alle 17.25 in attesa dell'arrivo dell'assessore

Proseguimento della discussione sulla tematica dedicata alla mobilità nel territorio della Provincia di Milano e alla votazione di eventuali ordini del giorno collegati:

Dibattito:

intervengono i consiglieri

Mauri (PD):

abbiamo chiesto come opposizione di poter discutere di questo tema. Riprendiamo oggi la discussione dopo una lunga pausa nella speranza di verificare se c'è qualche punto condiviso. Questa regione invece che locomotiva di tutti è diventata ingolfata dal traffico.

Biolchini (IdV):

parte dalla parola "progetto" che ritiene fondamentale. Quello di cui necessita la Provincia nei prossimi anni. Un progetto di sviluppo che tenga conto di una mobilità che abbia una logica. Area metropolitana, Expo e intermodalità sono tre parole chiave.

C'è bisogno di intermodalità tra i vari mezzi di trasporto per tutta l'area vasta.

Sono attesi da tutti i vari prolungamenti delle MM esistenti e future.

Ha notato delle incongruenze tra la presentazione di De Nicola e quelle di Altitonante.

Non siamo pregiudizialmente contrari a una tangenziale esterna, ma ci dovete convincere che sia utile. Si potrebbe completare quella esistente, ma bisogna fare studi approfonditi. Tenere presenti anche innovazioni in grado di ridurre l'inquinamento. Sollecit  attenzione al problema del numero insufficiente del personale addetto alla manutenzione delle strade.

Ceccarelli (PD):

a un anno dall'insediamento esiste ancora ASAM e la serravalle nonostante l'atteggiamento critico che aveva la maggioranza quando era all'opposizione.

Oggi proviamo a dare il nostro punto di vista.

Sulla Pedemontana la situazione era chiara. In passato si voleva coinvolgere la Serravalle nella regia. Chiede se   ancora un progetto. Vorremmo delle risposte.

Ci soffermiamo sugli investimenti del trasporto su ferro. Gli unici investimenti chiari sono sulla MM1, sugli altri restano ancora molte incognite, ci sono solo briciole. La provincia su questo dice qualcosa o no?

Chi ci mette i fondi e quanti?

Gandolfi (IdV):

[guarda i video dell'intervento \(parte 1\)](#)



<http://www.youtube.com/watch?v=nQVn3P0JpW>

[guarda i video dell'intervento \(parte 2\)](#)



<http://www.youtube.com/watch?v=BaAnEp3fSn0>

interviene sul tema della **ciclabilit **. La Provincia per tradizione   sempre stata virtuosa su questo tema e dovrebbe sensibilizzare anche il Comune di Milano che a parte periodici annunci di progetti che poi non realizza, non fa.

Nella relazione presentata dall'assessore ci sono una serie di progetti che ormai sono giunti ad ultimazione e quindi derivano dall'amministrazione precedente, mentre per quanto concerne la progettualit  futura si rimane assai sul vago. Non   chiaro se i progetti elencati riguardino tratti importanti o semplici congiungimenti tra piste esistenti. Attendo maggiori dettagli nel merito.

Uno dei progetti realizzati, quello del sottopasso ciclabile di Binasco, sul quale avevo presentato un'interrogazione a cui non mi   ancora stata data risposta, ho constatato che   stato ultimato risolvendo il problema di allagamento che si erano manifestate. L'ho percorso qualche settimana fa e ho constatato un altro problema: l'uscita di uno dei due sottopassi   con una curva a 90  priva di visibilit  e quindi con il rischio di frontali tra ciclisti. Suggesto almeno di installare uno specchio per colmare almeno in parte questo inconveniente.

Altro aspetto curioso   il fatto che sulla cartografia non trovo la pista ciclabile che costeggia il Naviglio di Bereguardo e collega Bereguardo ad Abbiategrasso. Forse non   della Provincia, ma non posso fare a meno di notare che ad ogni conca sul suddetto naviglio c'  un cartello col simbolo della Provincia e della Regione. Questo mi fa ritenere che la Provincia ne abbia una qualche competenza, nel qual caso suggesto di sistemare alcuni tratti assai ammalorati da buche profonde e pericolose.

Per quanto concerne in generale **le infrastrutture** siamo credo tutti d'accordo che sia importante creare una **rete di trasporti pubblici** che da Milano si estende in via radiale nei Comuni della Provincia con una serie di **parcheggi di interscambio** che consentano di lasciare le auto al di fuori e di entrare in citt  con i mezzi pubblici. A questo scopo   necessario creare una **rete di linee Metropolitane** che si irradiano e prolungamenti di quelle esistenti.

Progetti che sulla carta ci sono, ma non è assolutamente chiaro se e quando ci saranno i soldi per realizzare questi progetti, visto il periodo di crisi e di tagli su tutto.

Chiedo anche delucidazioni su quello che concerne **il prolungamento del tram 24** fino ad Opera e Locate Triulzi. Avevo presentato una interrogazione e l'assessore aveva risposto in consiglio ma senza rispondere al quesito principale: cosa intende fare la Provincia per garantire la realizzazione

Scognamiglio (IdV):

con l'avvicinarsi dell'Expo 2015 è sempre più necessario migliorare il sistema dei trasporti. Elenca una serie di infrastrutture necessarie.

Gatti M. (AP):

la Giunta ha lasciato solo De Nicola. Mentre facciamo il Consiglio si susseguono i convegni sulla TEM che non volevate.

Ricorda il discorso di insediamento e quello che dicevate sul sistema aeroportuale lombardo? Prima di parlare della tangenziale ovest bisognerebbe analizzare gli accordi stipulati.

Calaminici (PD):

Marzullo (PDL):

Presidente del Consiglio Provinciale:

alle ore 19.05 circa dichiara chiuso il Consiglio Provinciale.

N.B.: qui di seguito riporto la corrispondenza delle sigle abbreviate con il corrispondente partito:

PDL – Popolo della Libertà
LN – Lega Nord

PD – Partito Democratico
IdV – Di Pietro Italia dei Valori
GFP – Gruppo Filippo Penati
LP – Lista Penati
AP – Un'altra Provincia - PRC - PDCI
UDC – Unione di Centro
