

M/16/2011



Provincia  
di Milano

Presunta il 17/2/11 h. 16.40  
AAA

Ai sensi e per gli effetti di quanto stabilito dagli Art. 89, 90, 91 del Regolamento per il Funzionamento del Consiglio della Provincia di Milano.

## MOZIONE

**OGGETTO: Fermata MM2 di piazza Abbiategrasso a Milano: l'importanza di un collegamento diretto tra la periferia e il centro della città e della città con l'hinterland.**

### CONSIDERATO

Quanto emerso sulla stampa cittadina nei giorni scorsi (il 16.2.2011) da cui risulta che in un paragrafo del PGT approvato dal Consiglio Comunale di Milano che prospetta la chiusura della diramazione della MM2 che oggi raggiunge piazza Abbiategrasso per destinare i binari sotterranei a una nuova linea, in prevalenza di superficie, da realizzare da San Cristoforo a Rogoredo.

Nello specifico si fa riferimento a quanto scritto a pagina 303 della Relazione Generale del PGT di Milano in cui si prevede la chiusura della MM2 nel tratto via Famagosta/piazza Abbiategrasso. La chiusura di questo tratto viene prevista per utilizzare l'attuale tracciato in galleria fino a piazza Abbiategrasso per farvi transitare una nuova metrotranvia denominata linea di forza "C" che collegherà la stazione FS di San Cristoforo con Rogoredo, correndo parallela alla nuova strada cosiddetta "Ronda Sud". L'idea che emerge dal testo del PGT è quella di chiudere il tratto di MM2 tra via Famagosta e piazza Abbiategrasso ed utilizzare la galleria per farvi transitare la metrotranvia che sbucherebbe in via Palanti per poi proseguire verso il Corvetto e quindi a Rogoredo.

### RICORDANDO

Che la fermata MM di piazza Abbiategrasso è stata inaugurata nel 2005 dopo anni di lavori che hanno creato notevoli disagi agli abitanti della zona a causa degli scavi, ma anche a chi transitava in quella porzione di territorio cittadino a causa dei continui mutamenti viabilistici nell'ultimo tratto di via dei Missaglia, in piazza Abbiategrasso, nella vicina via medeghino, fino alla necessità di aprire una deviazione in via Dudovich con un nuovo collegamento a via Treccani degli Alfieri. Mutamenti viabilistici resi necessari dalle varie fasi dei lavori in corso e sopportati dalla cittadinanza nella prospettiva che alla fine avrebbero avuto un miglioramento nel servizio di trasporto pubblico che collega la periferia della città al centro.

La fermata MM di piazza Abbiategrasso ha un valore strategico poiché si collega ad una linea di forza del trasporto pubblico di superficie come la Metrotranvia Sud che consente già oggi un importante collegamento con la parte più esterna della città (quartiere Gratosoglio) fino a raggiungere ed entrare nel comune confinante di Rozzano.

La fermata MM di piazza Abbiategrasso non è solo importante per garantire un rapido ed efficiente collegamento con il centro della città a chi abita nelle vicinanze, ma risulta strategica anche per un collegamento della città con i comuni di prima fascia.

## IL CONSIGLIO PROVINCIALE DI MILANO

- ❖ Esprime il suo stupore e il dissenso nei confronti di una prospettiva che veda nel prossimo futuro la chiusura di quel ramo della linea 2 della MM e della fermata di piazza Abbiategrasso di recente realizzazione.
- ❖ Manifesta l'auspicio che si possa al più presto realizzare un ulteriore collegamento della città con Rogoredo, ma senza per questo dover incidere in modo negativo su un collegamento già esistente che si è dimostrato in questi anni importante e strategico nell'ottica di un sistema del trasporto pubblico periferia-centro e città-hinterland.

### SI IMPEGNA IL CONSIGLIO E LA GIUNTA PROVINCIALE

- Ad attivarsi al fine di evitare una prospettiva che veda la chiusura di una importante fermata della linea 2 della MM anche mediante la convocazione di tavoli sia tecnici che politici di confronto con tutte le parti interessate e di momenti di confronto aperto con la cittadinanza.
- Di lavorare di concerto con il Comune di Milano, per realizzare nel prossimo futuro una serie di collegamenti tra la città e i Comuni di prima e seconda fascia, come la citata linea di superficie che dovrebbe raggiungere Rogoredo e il tanto atteso prolungamento del 24 fino ad Opera e Locate Triulzi, avendo cura di prevedere anche la realizzazione di parcheggi di interscambio posti al di fuori della città.

Milano, 17 febbraio 2011

**Luca Gandolfi**

Consigliere Provinciale di Milano

**Di Pietro Italia dei Valori**

(primo firmatario ed estensore)

*Luca Gandolfi (IDV)*  
*Roberto Caputo (PD)*  
*Giorgio Casale (PD)*  
*Domenico Gatti (Inte Quarta/Piemonte/PRC/PdCI)*  
*Matteo M... (PD)*  
*Johnello Bell... (C. P...)*  
*R. B... (IDV)*